

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres

Niniejszy Regulamin BHP dla Dostawców określa podstawowe reguły zachowania i postępowania obowiązujące na terenie jednostek organizacyjnych GEODIS Road Network sp. z o.o. (dalej: „GRN”) oraz w Obszarze dystrybucyjnym w zakresie bezpieczeństwa, zdrowia i higieny pracy oraz bezpieczeństwa pożarowego i ochrony środowiska.

1.2. Przeznaczenie

Regulamin przeznaczony jest dla Przewoźnika i jego personelu przebywającego na terenie GRN lub w Obszarze dystrybucyjnym w związku ze świadczonymi usługami na rzecz GRN.

1.3. Definicje

ADR – ADR (fr. L' Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route) – międzynarodowa konwencja dotycząca drogowego przewozu towarów i ładunków niebezpiecznych.

Obszar dystrybucyjny – strefa w którym GRN prowadzi działalność dystrybucyjną, czyli dostarczanie przesyłek towarowych do klientów końcowych lub innych punktów odbioru. Obszar ten obejmuje wszystkie drogi (publiczne i niepubliczne) zlokalizowane na całej trasie przewozu przesyłek oraz strefę obsługi przesyłek w terminalach przeładunkowych GRN oraz wokół terminali przeładunkowych („teren GRN”).

Przewoźnik – jest to osoba fizyczna lub spółka prawa handlowego, która przyjmuje zlecenie od GRN i zobowiązuje się do wykonania określonej pracy, usługi lub zadania przewozowego na rzecz GRN. Przewoźnik realizuje zlecone czynności zgodnie z ustalonymi warunkami i otrzymuje za to wynagrodzenie.

2. WARUNKI WSPÓŁPRACY I NADZOROWANIA STANU BEZPIECZEŃSTWA

2.1. Warunkiem nawiązania współpracy z Przewoźnikiem i podjęcia przez jego personel czynności w Obszarze dystrybucyjnym jest zapewnienie, że Przewoźnik spełnia wszystkie z poniższych kryteriów:

- a) Przewoźnik posiada wymagane przepisami prawa zezwolenia/zgłoszenia na prowadzenie działalności oraz polisy ubezpieczeniowe pokrywające odpowiedzialność jego pracowników i obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności własnej Przewoźnika,
- b) Przewoźnik zatrudnia wykwalifikowany personel, odpowiednio przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i posiadający wymagane dla danych prac dodatkowe kwalifikacje, w tym uprawnienia w zakresie przesyłek, o których mowa ADR,
- c) Przewoźnik używa pojazdów, sprzętu oraz narzędzi odpowiednich do rodzaju wykonywanych prac, będących w dobrym stanie technicznym, posiadających wszystkie wymagane przepisami certyfikaty, dopuszczenia, badania kontrolne i sprawdzenia,
- d) Przewoźnik zawarł z GRN umowę/przyjął zlecenie na wykonywanie usługi transportu,
- e) Przewoźnik zapoznał się i przyjął do stosowania obowiązki wynikające z niniejszego Regulaminu.

2.2. Przewoźnik zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, prawa pracy, bezpieczeństwa pożarowego, wymagań prawa ochrony środowiska oraz postanowień niniejszego Regulaminu.

- 2.3. GRN zastrzega sobie prawo do przeprowadzania w dowolnym czasie weryfikacji wszelkich dokumentów i okoliczności warunkujących możliwość świadczenia usług przez Przewoźnika, co do zgodności z obowiązującym stanem prawnym oraz postanowieniami niniejszego Regulaminu.
- 2.4. Przewoźnik i jego personel mają obowiązek niezwłocznego informowania upoważnionego przedstawiciela GRN o każdym wypadku przy pracy, incydencie (drobny uraz/kolizja drogowa/szkoda materialna), zdarzeniu potencjalnie wypadkowym, sytuacji stwarzającej zagrożenie dla życia lub zdrowia, które wystąpiły podczas świadczenia usług na rzecz GRN. Zgłoszeniu podlegają również zdarzenia, w wyniku których doszło lub mogło dojść do zanieczyszczenia środowiska podczas świadczenia usług.
- 2.5. W razie zaistnienia wypadku przy pracy członka personelu Przewoźnika, ustalenia okoliczności i przyczyn wypadku dokonuje zespół powypadkowy powołany przez Przewoźnika, zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów. Ustalenie przyczyn i okoliczności wypadku winno odbywać się przy udziale przedstawicieli GRN.

3. WYMAGANIA BHP OBOWIĄZUJĄCE DOSTAWCĘ

- 3.1. Wejście oraz wjazd na teren GRN
- 3.1.1. Zgodę na wejście na teren GRN posiadają jedynie członkowie personelu Przewoźnika spełniający wymogi obowiązujących przepisów oraz zapoznani z treścią niniejszego Regulaminu.
- 3.1.2. Środki transportu (pojazdy, wózki + osprzęt) Przewoźnika użytkowane na terenie GRN są sprawne technicznie i podlegają wymaganym cyklicznym przeglądom/serwisom.
- 3.1.3. W trakcie przebywania na terenie GRN oraz podczas świadczenia usługi w Obszarze dystrybucyjnym zabronione jest spożywania alkoholu oraz przebywanie w stanie nietrzeźwym lub pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu lub innych środków o działaniu odurzającym lub narkotycznym.
- 3.1.4. Upoważnieni przedstawiciele GRN mogą w każdym czasie podjąć czynności mające na celu ustalenie stanu trzeźwości członków personelu Przewoźnika wchodzących, przebywających lub opuszczających teren GRN lub Obszar dystrybucyjny, zgodnie z aktualnym stanem prawnym.
- 3.2. Zapoznanie personelu Przewoźnika
- 3.2.1. Każdy Przewoźnik przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją usługi transportu, zobowiązany jest do zapoznania członków personelu kierowanych do realizacji zleceń z treścią niniejszego dokumentu oraz szczegółową dokumentacją obowiązującą podczas wykonywania prac transportowych, a także informacje dotyczące zagrożeń występujących na terenie GRN oraz w Obszarze dystrybucyjnym.
- 3.2.2. Członkowie personelu Przewoźnika wykonujący usługi na rzecz GRN podlegają szkoleniom aktualizującym wiedzę w zakresie wewnętrznych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.
- 3.2.3. Personel Przewoźnika jest zobowiązany do wzięcia udziału, w organizowanych okresowo na terenie GRN, praktycznych ćwiczeniach z zakresu ewakuacji.
- 3.3. Środki ochrony indywidualnej, odzież robocza i ochronna
- 3.3.1. Przewoźnik zobowiązany jest wyposażyć swój personel w wymagany rodzaj odzieży (robocza/ochronna) oraz środki ochrony indywidualnej.

- 3.3.2. Środki ochrony indywidualnej, w które wyposaża Przewoźnik własny personel winny być dobrane stosownie do zagrożeń występujących podczas wykonywanych prac transportowych.
- 3.3.3. Środki ochrony indywidualnej personelu Przewoźnika winny znajdować się w nienagannym stanie technicznym oraz spełniać wymagania dotyczące oceny zgodności (CE) i obowiązujących norm.
- 3.3.4. Pracownicy Przewoźnika zobowiązani są używać środków ochrony indywidualnej zawsze, gdy jest to wymagane oraz zgodnie z ich przeznaczeniem, a w szczególności:
- a) obuwia bezpiecznego spełniającego wymagania normy PN-EN ISO 20345, obuwie personelu Przewoźnika świadczącego usługę transportu winno posiadać co najmniej klasę ochrony S2 (zalecane S3) i właściwości przeciwpoślizgowe kategorii SRC.
 - b) kamizelek lub kurtek ostrzegawczych,
- Wymagane środki ochrony indywidualnej należy bezwzględnie stosować podczas za/rozładunku samochodów oraz poruszania się w obrębie placu manewrowego i magazynu GRN a także w Obszarze dystrybucyjnym.
- 3.3.5. Przewoźnik zobowiązany jest do egzekwowania stosowania przez własny personel wymaganych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia ochronnego.
- 3.4. Samochody ciężarowe, sprzęt i narzędzia
- 3.4.1. Przewoźnik zobowiązany jest zapewnić by samochody ciężarowe, sprzęt i narzędzia użytkowane na terenie GRN oraz w Obszarze dystrybucyjnym nie posiadały wad i defektów uniemożliwiających ich bezpieczne użytkowanie, były właściwie konserwowane, poddawane wymagany kontrolom i sprawdzeniom oraz znajdowały się w dobrym stanie technicznym.
- 3.4.2. Przewoźnik na prośbę przedstawicieli GRN, zobowiązany jest przedstawić dokumenty potwierdzające dokonanie ww. kontroli.
- 3.4.3. Samochody ciężarowe, sprzęt i narzędzia używane przez personel Przewoźnika winny być dobrane właściwie do rodzaju wykonywanych prac transportowych.
- 3.4.4. Miejsca stałego parkowania samochodów ciężarowych, przechowywania sprzętu pomocniczego i narzędzi na terenie GRN Przewoźnik zobowiązany jest uzgodnić z właściwym Dyrektorem Oddziału GRN.
- 3.5. Zasady ruchu drogowego
- 3.5.1. Personel Przewoźnika wjeżdżający oraz użytkujący samochody ciężarowe na terenie GRN zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz procedur i wymogów wewnątrzzakładowych, a w szczególności:
- a) stosować się do znaków drogowych znajdujących się na drogach wewnątrzzakładowych,
 - b) przestrzegać ograniczeń prędkości,
 - c) przestrzegać zakazów: wyprzedzania na drogach wewnątrzzakładowych, parkowania poza wyznaczonymi i oznakowanymi miejscami parkingowymi, korzystania z telefonu komórkowego podczas jazdy i wykonywania manewrów pojazdem,
 - d) prowadzić pojazd możliwie blisko prawej krawędzi jezdni oraz w bezpiecznej (możliwie największej) odległości od wyjazdów/bram magazynowych,
 - e) podstawiać pojazdy w oznaczonych na placach manewrowych miejscach postojowych przeznaczonych do za/rozładunku albo w dokach załadunkowych, lub też oznaczonych miejscach postojowych przeznaczonych do oczekiwania na za/rozładunek,

- f) zachować szczególną ostrożność w pobliżu przejść dla pieszych, wyjazdów z bram magazynowych oraz w obszarach za/rozładunku towaru.

3.5.2. Obowiązek przestrzegania przepisów ruchu drogowego przez personel Przewoźnika dotyczy również poruszania się samochodami ciężarowymi po drogach publicznych i wewnętrznych w obrębie Obszaru dystrybucyjnego.

3.6. Zasady bezpiecznego za/rozładunku samochodów ciężarowych

3.6.1. Członkowie personelu Przewoźnika uczestniczący w za/rozładunku zobowiązani są do przestrzegania przepisów BHP, a w szczególności:

- a) postawić pojazd w wyznaczonym miejscu za/rozładunku, wyłączyć silnik i zabezpieczyć pojazd poprzez włączenie hamulca postojowego,
- b) po opuszczeniu kabiny pojazdu stosować wymagane środki ochrony jak: kamizelka, obuwie ochronne, rękawice,
- c) zabezpieczyć pojazd klinami poprzez umieszczenie ich pod ośią napędową, zabezpieczając pojazd przed możliwością jego samoistnego przemieszczenia się,
- d) nadzorować za/rozładunek, przebywając w miejscu wyznaczonym w pobliżu pojazdu i zachowując bezpieczną odległość od manewrujących wózków widłowych,
- e) zachowywać szczególną ostrożność podczas wykonywania czynności za/rozładunkowych na skrzyni ładunkowej lub podeście załadowniczym, kontrolować bezpieczną odległość od krawędzi skrzyni i podestu, a także od przemieszczanych ładunków i widel wózka,
- f) stosować dostępne urządzenia ochronne stanowiące wyposażenie pojazdu (uchwyty, poręcze, stopnie, drabinki, podesty) podczas wysiadania i wsiadania do kabiny oraz wchodzenia i schodzenia ze skrzyni ładunkowej,
- g) przestrzegać zakazów: zeskakiwania ze stopni kabiny pojazdu, skrzyni ładunkowej lub podestu załadowniczego, zbliżania się do manewrujących wózków widłowych, wchodzenia/przemieszczania/unoszenia na widłach wózka, biegania lub spacerowania po placu manewrowym,
- h) stosować się do wytycznych dotyczących ręcznego przenoszenia ładunków,
- i) stosować się do uwag, wskazówek lub poleceń magazynierów lub operatorów wózków, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa pracy podczas za/rozładunku.

3.6.2. Obowiązek przestrzegania zasad bezpiecznego za/rozładunku przez personel Przewoźnika - dotyczy również obiektów klientów w obrębie obszaru dystrybucyjnego GRN.

3.6.3. Personel Przewoźnika winien posiadać niezbędny sprzęt pomocniczy do za/rozładunku ręcznego (wózki ręczne/elektryczne wózki unoszące).

3.7. Utrzymanie czystości, gospodarka odpadami oraz ochrona środowiska

3.7.1. Przewoźnik zobowiązany jest do utrzymywania ładunku, porządku i czystości w obszarze, w którym będzie wykonywał prace oraz we wszystkich pomieszczeniach i miejscach na terenie GRN, z których korzysta jego personel.

3.7.2. Przewoźnik zobowiązany jest do systematycznego usuwania i składowania odpadów w uzgodnionych z przedstawicielami GRN i oznakowanych miejscach.

3.7.3. W trakcie prowadzenia prac Przewoźnik i jego personel winni zapewnić właściwą:

- a) ochronę gleby i powierzchni ziemi przez niedopuszczenie do zanieczyszczeń szkodliwymi substancjami np. olejami, smarami, produktami ropopochodnymi,
- b) ochronę wód gruntowych przez niedopuszczenie do wylania lub przedostania się do zakładowej kanalizacji deszczowej substancji niebezpiecznych,

- c) ochronę jakości odprowadzanych przez GRN ścieków przez niedopuszczenie do wylania lub przedostania się do kanalizacji sanitarnej niebezpiecznych substancji chemicznych,
- d) ochronę powietrza poprzez ograniczanie emisji substancji szkodliwych,
- e) ochronę przed hałasem poprzez stosowanie samochodów ciężarowych i urządzeń w stanie technicznym zapewniającym dopuszczalny poziom emisji,
- f) ochronę terenów zielonych, trawników i roślin.

3.7.4. Przewoźnik oraz jego personel zobowiązani są do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony środowiska, a w szczególności *Ustawy – Prawo Ochrony Środowiska* oraz *Ustawy o odpadach*. Ewentualne kary z tytułu zanieczyszczenia środowiska i niewłaściwej utylizacji odpadów na skutek prowadzonych przez Przewoźnika prac obciążają wyłącznie jego. GRN zachowuje prawo do roszczeń odszkodowawczych.

3.8. Postępowanie w sytuacji zagrożenia oraz ewakuacji

3.8.1. Członkowie personelu Przewoźnika zobowiązani są do zwracania uwagi na sygnały alarmowe i ostrzegacze, a w przypadku wystąpienia pożaru, wybuchu lub innego miejscowego zagrożenia zobowiązani są do niezwłocznego:

- a) ostrzeżenia wszystkich osób znajdujących się w strefie zagrożenia,
- b) poinformowania o zagrożeniu osobę sprawującą nadzór nad obszarem, na terenie którego doszło do zdarzenia,
- c) w przypadku pożaru – w miarę możliwości – przystąpić do działań gaśniczych przy użyciu gaśnic lub hydrantów wewnętrznych będących na wyposażeniu obiektu.

3.8.2. W przypadku ogłoszenia ewakuacji, personel Przewoźnika zobowiązany jest do niezwłocznego przerwania pracy, podporządkowania się poleceniom personelu GRN i udania się do punktu zbiórki.

4. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

4.1. Przewoźnik oraz jego personel zobowiązani są do przestrzegania na terenie GRN uregulowań prawnych, wynikających z ogólnie obowiązujących przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej, a w szczególności zakazu:

- a) używania otwartego ognia, źródeł iskiei w pomieszczeniach i strefach zagrożonych wybuchem,
- b) palenia wyrobów tytoniowych i e-papierosów na terenie GRN poza wyznaczonymi i oznakowanymi miejscami,
- c) przechowywania substancji łatwopalnych w pomieszczeniach do tego nieprzeznaczonych,
- d) rozpalania ognisk na terenie GRN,
- e) składowania materiałów na drogach ewakuacyjnych i zamykania bądź zastawiania dostępu do wyjść ewakuacyjnych,
- f) zastawiania dostępu do gaśnic, hydrantów i innych urządzeń przeciwpożarowych oraz przeciwpożarowych wyłączników prądu,
- g) użytkowania maszyn, urządzeń, narzędzi i instalacji (w tym elektrycznych) niesprawnych technicznie, powodujących zagrożenia pożarowe.

4.2. W obszarach, w których istnieje możliwość wystąpienia w miejscu pracy atmosfery wybuchowej należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa określonych w szczegółowych instrukcjach obowiązujących w GRN dla danego obszaru działania (np. miejsce użytkowania wózków widłowych zasilanych LPG oraz składowania butli LPG/składowanie ADR, akumulatorownia).

5. ORGANIZACJA PRAC

5.1. Przewoźnik zobowiązany jest do przygotowywania i organizowania prac w sposób zapobiegający:

- a) wypadkom, incydentom, zdarzeniom potencjalnie wypadkowym i chorobom zawodowym,
- b) pożarom i innym miejscowym zagrożeniom,
- c) degradacji środowiska,
- d) uszkodzeniom maszyn, instalacji, sprzętu,
- e) pogorszeniu środowiska pracy.

5.2. Personel Przewoźnika obowiązuje zakaz samodzielnego wejścia i poruszania się po terenie magazynu bez wyraźnego zezwolenia i pod nadzorem kierownika magazynu lub brygadzysty z wyłączeniem możliwości wejścia i zgłoszenia się w biurze magazynu/oddziału.

6. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

6.1. Upoważnieni przedstawiciele GRN, tj.: Specjalista ds. BHP, Dyrektor Oddziału, Kierownik magazynu/Brygadzysta, mają prawo kontrolować prowadzone przez personel Przewoźnika prace, a w szczególności:

- a) przestrzeganie przepisów i zasad dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska,
- b) organizację prac,
- c) ład i porządek w miejscu wykonywania prac oraz w pomieszczeniach wykorzystywanych przez personel Przewoźnika,
- d) stan techniczny i sprawność samochodów ciężarowych, urządzeń, sprzętu oraz narzędzi,
- e) stosowanie przez personel Przewoźnika środków ochrony indywidualnej,
- f) przestrzeganie przez personel Przewoźnika standardów bezpiecznych zachowań.

6.2. Upoważnieni przedstawiciele GRN, wskazani w pkt. 6.1, mają prawo do:

- a) wstrzymania prac, jeżeli zostanie stwierdzone naruszenie postanowień zawartych w niniejszym Regulaminie lub przepisów i zasad dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska, w związku z realizacją prac transportowych, do czasu usunięcia uchybień,
- b) niezwłocznego odsunięcia od pracy członka personelu Przewoźnika, który swoim zachowaniem lub sposobem wykonywania pracy stwarza bezpośrednie zagrożenie dla życia lub zdrowia własnego lub innych osób,
- c) niezwłocznego odsunięcia od pracy członka personelu Przewoźnika będącego pod wpływem alkoholu lub środków działających podobnie do alkoholu lub innych środków o działaniu odurzającym lub narkotycznym.

6.3. Upoważnieni przedstawiciele GRN, wskazani w pkt. 6.1, mają prawo do:

- a) pozbawienia prawa wstępu na teren GRN członka personelu Przewoźnika będącego pod wpływem alkoholu lub środków działających podobnie do alkoholu lub innych środków o działaniu odurzającym lub narkotycznym,
- b) pozbawienia prawa wstępu na teren GRN członka personelu Przewoźnika w przypadku trzykrotnego stwierdzenia niestosowania wymaganych środków ochrony indywidualnej lub świadomego łamania obowiązujących na terenie GRN standardów organizacji prac i bezpiecznych zachowań,

	REGULAMIN BHP DLA DOSTAWCÓW	REG-BHP-001
--	------------------------------------	-------------

c) wydania zakazu realizacji usługi transportowej na rzecz GRN samochodem ciężarowym niesprawnym technicznie, stwarzającym zagrożenia dla bezpieczeństwa lub środowiska.

6.4. GRN poza działaniami określonymi w pkt. 6.2 i 6.3 zachowuje ponadto prawo do nałożenia na Przewoźnika kary finansowej, potrącanej z wartości bieżących rozliczeń ze Przewoźnikiem za wykonane prace. Szczegółowe zasady i taryfikator kar za nieprzestrzeganie zasad BHP stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu.

6.5. GRN na podstawie wyników kontroli prac Przewoźnika, prowadzonych przez upoważniony personel oraz spostrzeżeń wynikających z dotychczasowej współpracy, dokonywał będzie oceny Przewoźnika w zakresie przestrzegania standardów bezpieczeństwa.

6.6. Niniejszy Regulamin został zatwierdzony do stosowania i stanowi integralną część umowy/zamówienia/zlecenia transportowego.

6.7. GRN zastrzega sobie prawo do zaprzestania współpracy ze Przewoźnikiem w przypadku niestosowania zapisów niniejszego Regulaminu.

	REGULAMIN BHP DLA DOSTAWCÓW	REG-BHP-001
--	------------------------------------	-------------

Nazwa Przewoźnika:		Nr telefonu:	
Adres Przewoźnika:		Adres e-mail:	
Zakres i obszar usługi:			

Niniejszym oświadczam, że:

- ✓ Zapoznałem się z wymaganiami określonymi w przekazanym „Regulaminie BHP dla Dostawców”,
- ✓ Zobowiązuję się do przestrzegania przez członków mojego personelu świadczących usługę na rzecz GRN obowiązujących uregulowań.

Podpis Przewoźnika lub osoby upoważnionej do składania oświadczeń w jego imieniu:

.....
(miejscowość, data)

.....
(imię i nazwisko, podpis)

	REGULAMIN BHP DLA DOSTAWCÓW	REG-BHP-001
--	------------------------------------	-------------

TARYFIKATOR KAR ZA NIEPRZESTRZEGANIE ZASAD I PRZEPISÓW BHP

NARUSZENIE		WYSOKOŚĆ KARY W PLN		
		300	500	1000
OBSZAR BHP				
1	Niestosowanie obuwia ochronnego PN-EN ISO 20345 min klasa ochrony S2	X		
2	Brak kamizelek lub kurtek ostrzegawczych	X		
3	Niestosowanie się do znaków drogowych znajdujących się na drogach wewnątrzzakładowych		X	
4	Niezabezpieczenie pojazdu klinami poprzez umieszczeniem klina pod ośią napędową		X	
5	Niezachowanie ładu, porządku i czystości w obszarze, w którym wykonywane są prace	X		
6	Używanie telefonów podczas wykonywania prac transportowych	X		
7	Ograniczenie pola widzenia poprzez stosowanie nieodpowiedniego nakrycia głowy lub okularów przeciwsłonecznych		X	
8	Przebywanie na terenie GRN pod wpływem alkoholu lub środków działających podobnie do alkoholu			X
9	Niezastosowanie się do poleceń pracowników GRN w zakresie BHP		X	
OBSZAR PPOŻ				
1	Użycie otwartego ognia		X	
2	Palenie wyrobów tytoniowych i e-papierosów na terenie GRN poza miejscami do tego wyznaczonymi	X		
3	Zastawienie dostępu do gaśnic, hydrantów i innych urządzeń przeciwpożarowych oraz przeciwpożarowych wyłączników prądu		X	
4	Użytkowanie maszyn, urządzeń, narzędzi i instalacji (w tym elektrycznych) niesprawnych technicznie, powodujących zagrożenia pożarowe		X	
5	Składowanie materiałów na drogach ewakuacyjnych i zamykanie bądź zastawianie dostępu do wyjść ewakuacyjnych		X	
OBSZAR OCHRONY ŚRODOWISKA				
1	Pozostawianie prywatnych odpadów komunalnych na terenie GRN	X		
2	Niestosowanie się do segregacji odpadów na terenie GRN	X		
3	Zanieczyszczenie terenu GRN poprzez pozostawienie substancji niebezpiecznych (oleje, farby, smary, paliwa itp.)			X
4	Niszczenie terenów zielonych w obiektach GRN		X	

Zastrzeżenie kar umownych nie uniemożliwia GRN dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, jeżeli w wyniku naruszenia zobowiązania przez Przewoźnika GRN poniesie szkodę przewyższającą wysokość kary umownej zastrzeżonej za to naruszenie.

Przewoźnik zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości wskazanej w taryfikatorze, w ciągu 14 dni od wystawienia przez GRN noty obciążeniowej.